

KS I.

NÁVRH KONSTRUKCE ŽIVŮČNÉ VOZOVKY KOMUNIKACE

TRÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ	V
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ	D1

STANOVENÍ DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ DLE NÁVRHOVÉ ÚROVNĚ			
TNv1	TNv2	TNv3	Nc3
90	100	460 tis.	160 tis.

ČÍSLO KATALOGOVÉHO LISTU DLE TP 170 "D1-N-2-V-PIII":

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU ACO 11	40mm
SPJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE PS-C 0,30 Kg/ř	70mm
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU Acp 16+	150mm
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK PI-C 0,80 Kg/ř	150mm
ŠTERKODRT ŠD 0-63	
ŠTERKODRT ŠD 0-63	

CELKEM

ZLEPŠENÍ PODLOŽÍ V AKTIVNÍ ZÓNĚ

IV.

NÁVRH KONSTRUKCE CHODNIKU ZE ZÁMKOVÉ DLAŽBY

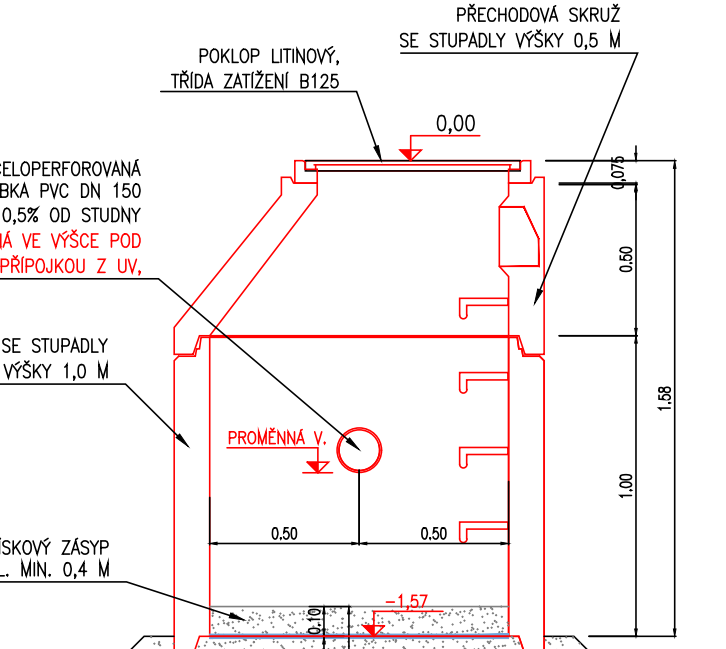
TRÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ	CH D2
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ	

STANOVENÍ DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ DLE NÁVRHOVÉ ÚROVNĚ			
TNv1	TNv2	TNv3	Nc3
-	-	3 tis.	1 tis.

ČÍSLO KATALOGOVÉHO LISTU DLE TP 170 "D2-D-1-CH-PIII":

BETONOVÁ DLAŽBA - DL	
LOŽE - VRSTVA DDK 2-4 L	
ŠTERKODRT ŠD 0-63	
CELKEM	
PŘÍPADNĚ ZLEPŠENÍ PODLOŽÍ V AKTIVNÍ ZÓNĚ	

VSÁKOVACÍ STUDNA S PŘEPÁDEM DO VSÁKOVACÍ RÝHY S CELOPERFOROVANOU TRUBKOU



KS II.

NÁVRH KONSTRUKCE KOMUNIKACE Z BETONOVÉ DLAŽBY (ZPOMALOVACÍ PRVKY, KOMUNIKACE PARKOVIŠTĚ)

TRÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ	V
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ	D2

STANOVENÍ DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ DLE NÁVRHOVÉ ÚROVNĚ			
TNv1	TNv2	TNv3	Nc3
90	100	460 tis.	160 tis.

ČÍSLO KATALOGOVÉHO LISTU DLE TP 170 "D2-D-1-V-PIII":

BETONOVÁ DLAŽBA - DL	
LOŽE - VRSTVA DDK 2-4 L	
ŠTERKODRT ŠD 0-63	
ŠTERKODRT ŠD 0-63	
CELKEM	
ZLEPŠENÍ PODLOŽÍ V AKTIVNÍ ZÓNĚ	

KS III.

NÁVRH KONSTRUKCE VJEZDŮ, STÁNÍ A VÝHYBEN Z BETONOVÉ DLAŽBY

TRÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ	VI
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ	D2

STANOVENÍ DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ DLE NÁVRHOVÉ ÚROVNĚ			
TNv1	TNv2	TNv3	Nc3
15	15	70 tis.	25 tis.

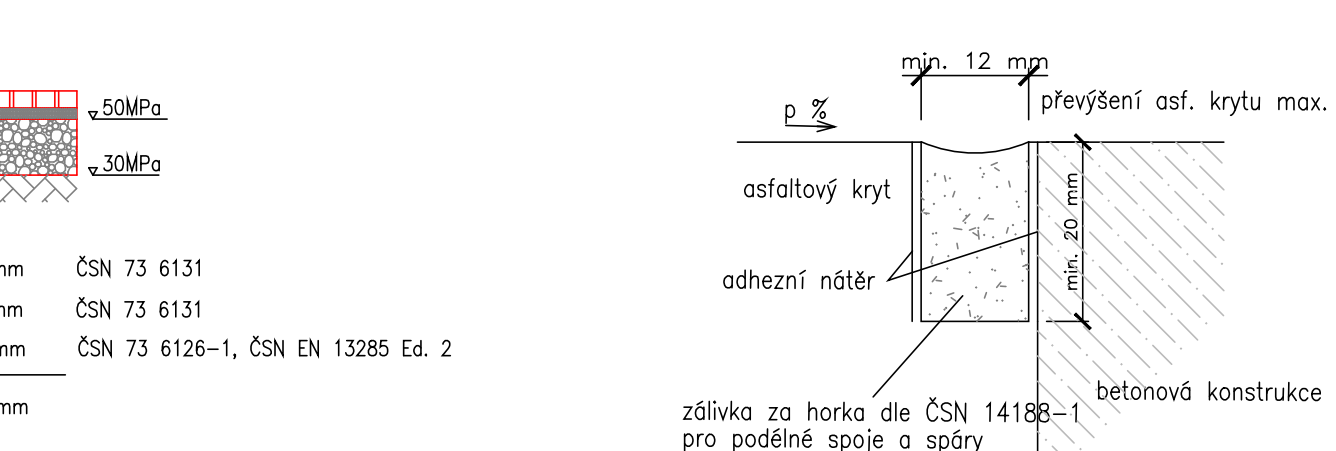
ČÍSLO KATALOGOVÉHO LISTU DLE TP 170 "D2-D-1-VI-PIII":

BETONOVÁ DLAŽBA	
LOŽE - VRSTVA DDK 2-4 L	
ŠTERKODRT ŠD 0-63	
CELKEM	
ZLEPŠENÍ PODLOŽÍ V AKTIVNÍ ZÓNĚ	

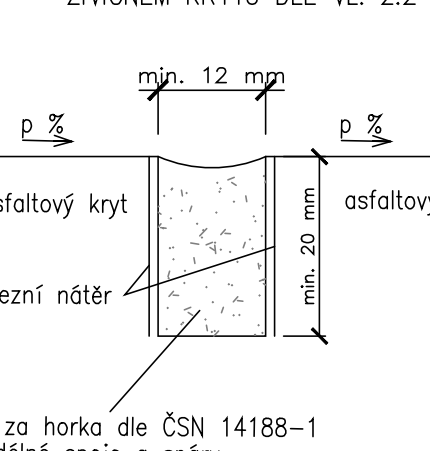
POZNÁMKY:

- POZNÁMKA K LOŽNÍM VRSTVÁM POD KRYTÝ Z DLAŽBY:
PODLE ZVOLENÉ TECHNOLOGIE A SLOŽENÍ PODKLADOVÝCH VRSTEV POD KRYTÝ Z DLAŽBY JE NUTNÉ SPLNIT VŠECHNY POŽADAVKY A PŘEDPISY PŘÍSLUŠNÉ NORMY ČSN 73 6131
- POZNÁMKA PRO PŘÍJEMCE JEDNOTLIVÝCH KONSTRUKČNÍCH VRSTEV:
U PŘÍČNÉHO ŘEZU KONSTRUKCÍM SOUVRSTVÍM JSOU VYZNAČENY MINIMÁLNÍ HODNOTY MODULŮ PŘETVARNOSTI Z DRUHÉ ZATEŽOVACÍ VĚTVE STATICKÉ ZATEŽOVACÍ ZKOUŠKY DLE ČSN 72 1006. PRO PŘEDPOKLADANOU ŽIVOTNOST KONSTRUKCE VOZOVKY DOPORUČUJEME TRVÁT NA UVEDENÝCH HODNOTÁCH PŘI KONTROLNÍCH PROCESSECH VYSTAVBY.
ULOŽENÍ SÍTI V KOMUNIKACI BUDE PROVEDENO V SOULADU S ČSN 73 6005 - PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ SÍTI TECHNIČKÉHO VYBAVENÍ
- POZNÁMKA K ČSN EN 13108-1:
ASFALTOVÁ SMĚS SE POKLÁDÁ NA ZHUTNĚNOU PODKLADNÍ NEBO LOŽNÍ VRSTVU VOZOVKY NEBO NA POVRCH STARÉ VOZOVKY. PODKLAD MUSÍ BÝT ČISTÝ S OPRAVENÝMI VÝTLUKY, TRHLINAMI A SPÁRAMI.
NEROVNOSTI POVRCHU V PODELNÉM I PŘÍČNÉM SMĚRU NOVÉ VOZOVKY MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADÁVKŮM NORMY, PODLE NÍŽ BYLA VRSTVA PROVEDENA. NEROVNOSTI POVRCHU STARÉ VOZOVKY V PODELNÉM I PŘÍČNÉM SMĚRU MUSÍ BÝT VĚTŠÍ NEŽ 20mm.
POVRCH A SVISLÉ PLOCHY SE PŘED POKLÁDKOU OPATŘÍ SPOJOVACÍM POSTŘÍKEM DLE ČSN 72 6129.
ASFALTOVÁ SMĚS SE POKLÁDÁ NA SUCHÝ NEBO ZAVLHLÝ A NEZMRZLÝ POVRCH.
- POZNÁMKA K ROZHRANÍ JEDNOTLIVÝCH PLOCH
KOMUNIKACE Z ASFALTOBETONOVÝM A DLAŽDĚNÝM POVRCHEM JSOU LEMOVÁNY BETONOVOU OBRUBOU. VÝŠKA OBRUBY OD NAVRŽENÉ NIVELETY JE 120 mm (20 mm). OKRUŽNÍ PÁS JE OD ZELENE STŘEDOVÉHO OSTROVA ODĚLEN ŽULOVOU OBRUBOU OP4.
PLOCHY PRO PĚŠÍ VE STYKU SE ZELEŇÍ JSOU LEMOVÁNY BETONOVOU SADOVOU OBRUBOU 50/200/1000 mm, VÝŠKA OBRUBY JE MIN. 6,0 CM OD NAVRŽENÉ NIVELETY. OBRUBA TVOŘÍ VODÍCÍ LINII PRO NEVIDOMÉ A SLABOZRAKÉ.
VŠECHNY OBRUBY JSOU OSAZENÉ DO LOŽE S BOČNÍ OPĚROU Z PROSTÉHO BETONU C 20/25 n XF3.
- POZNÁMKA K DETAILU STYKU FASÁDY/OPLOCEŇÍ A PŘÍLEHLÝCH UPRAVOVANÝCH PLOCH:
V MÍSTECH KDE NOVÁ ÚPRAVA UL. PROSTORU PŘÍLEHÁ K BUDOVÁM RESP. K OPLOCEŇÍ JE TŘEBA BUDOVU/OPLOCEŇÍ CHRÁNIT VLOŽENÍM NOPOVÁNE FOLIE. V PŘÍPADĚ KDE DOJDE KE SNÍŽOVÁNÍ ÚROVNĚ TERÉNU, JE TŘEBA DOPLNIT CHYBEJÍCÍ ÚPRAVU FASÁDY (POPR. I PODEZDÍVKY) AŽ K NOVÉ ÚROVNI.

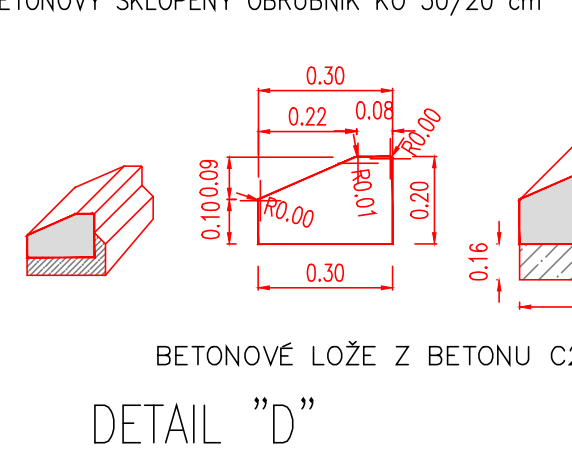
DETAIL NAPOJENÍ KRYTÝ Z ASF. SMĚSÍ NA BET. KONSTRUKCE DLE VL. 2.2



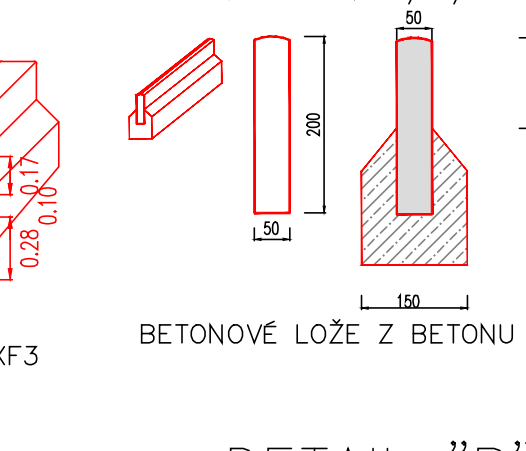
DETAIL TĚSNICÍ ZÁLIVKY V ŽIVŮČNÉM KRYTÝ DLE VL. 2.2



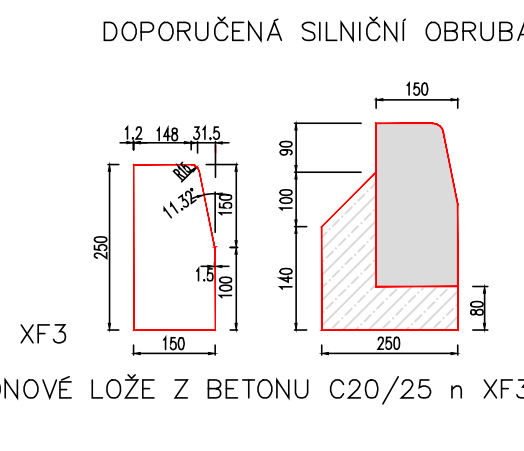
DETAIL "E" BETONOVÝ SKLOPENÝ OBRUBNÍK KO 30/20 cm



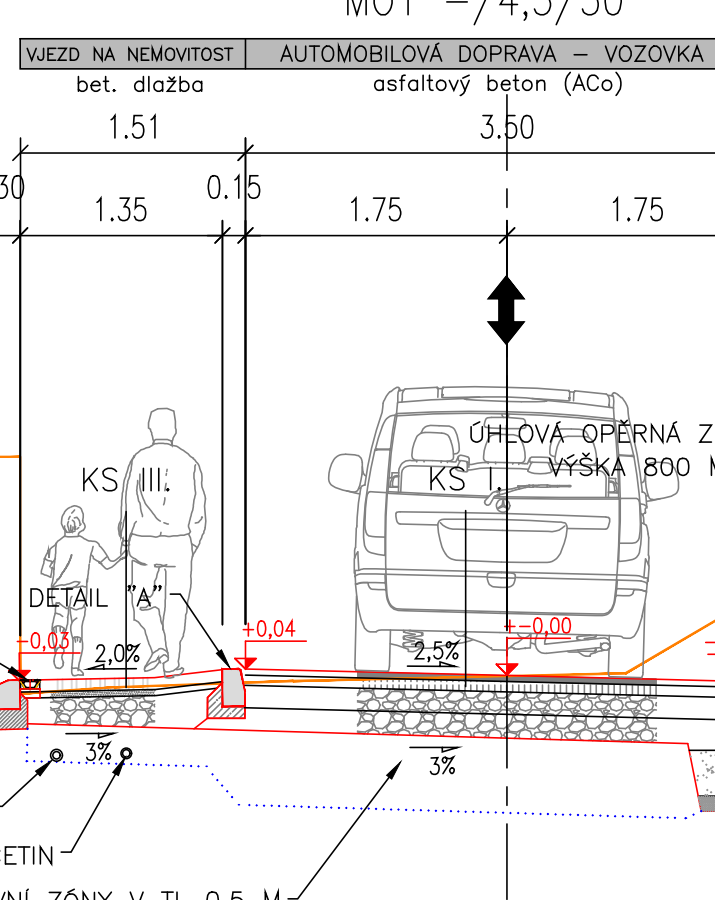
DETAIL "C" SADOVÝ OBRUBNÍK 5/20/100 cm



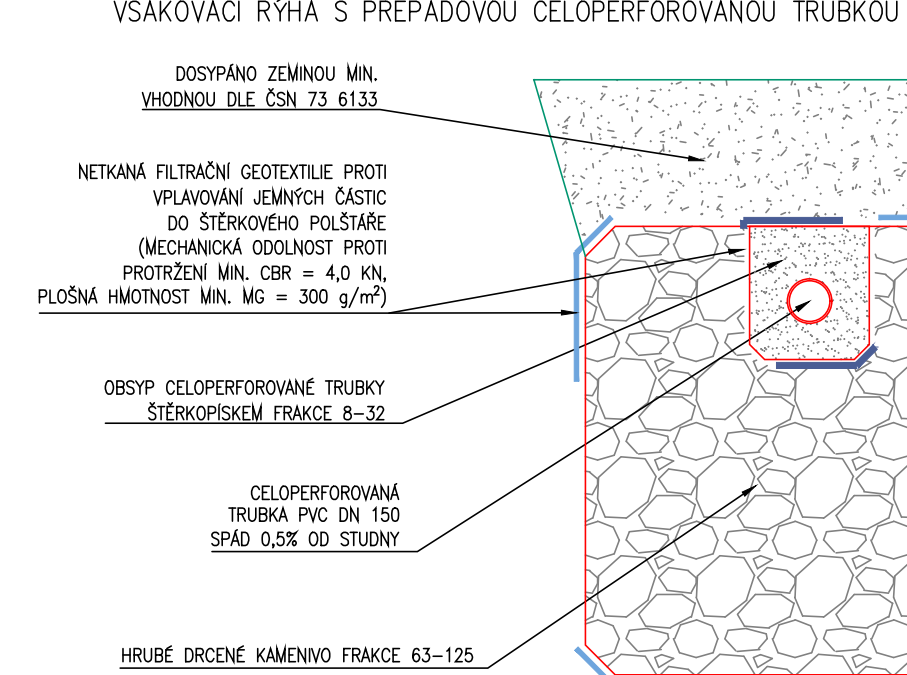
DETAIL "A" DOPORUČENÁ SILNIČNÍ OBRUBA



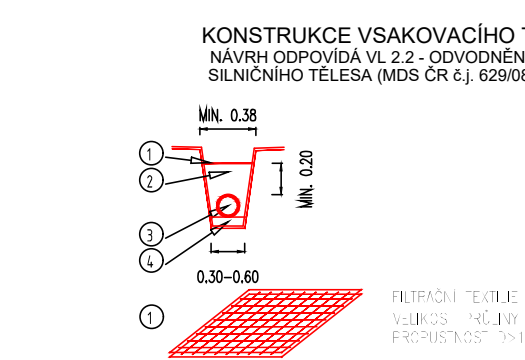
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 01 MO1 -/4,5/30



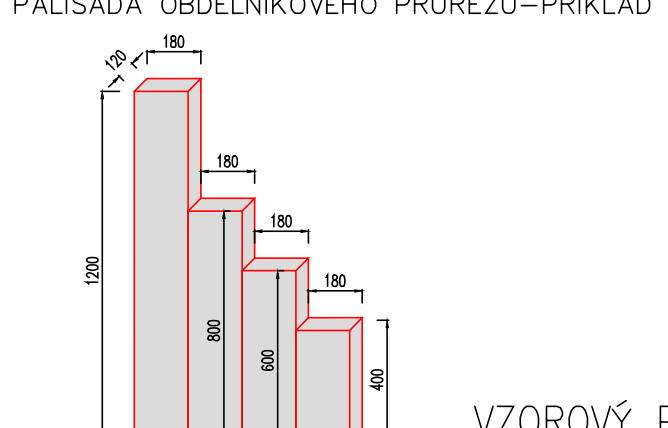
DETAIL "G" VSÁKOVACÍ RÝHA S PŘEPADOVOU CELOPERFOROVANOU TRUBKOU



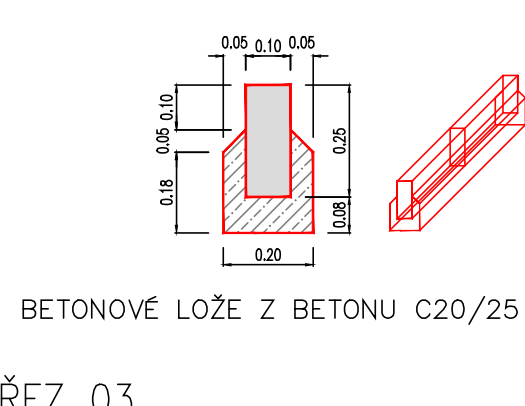
DETAIL "F" KONSTRUKCE VSÁKOVACÍHO TRATIVODU



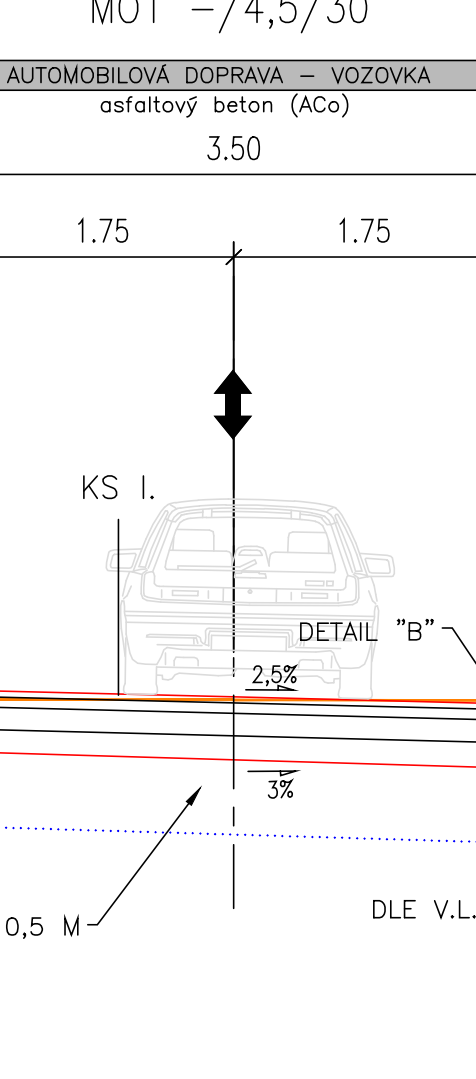
DETAIL "D" BETONOVÁ PALISÁDA OBDELNÍKOVÉHO PRŮŘEZU-PŘÍKLAD



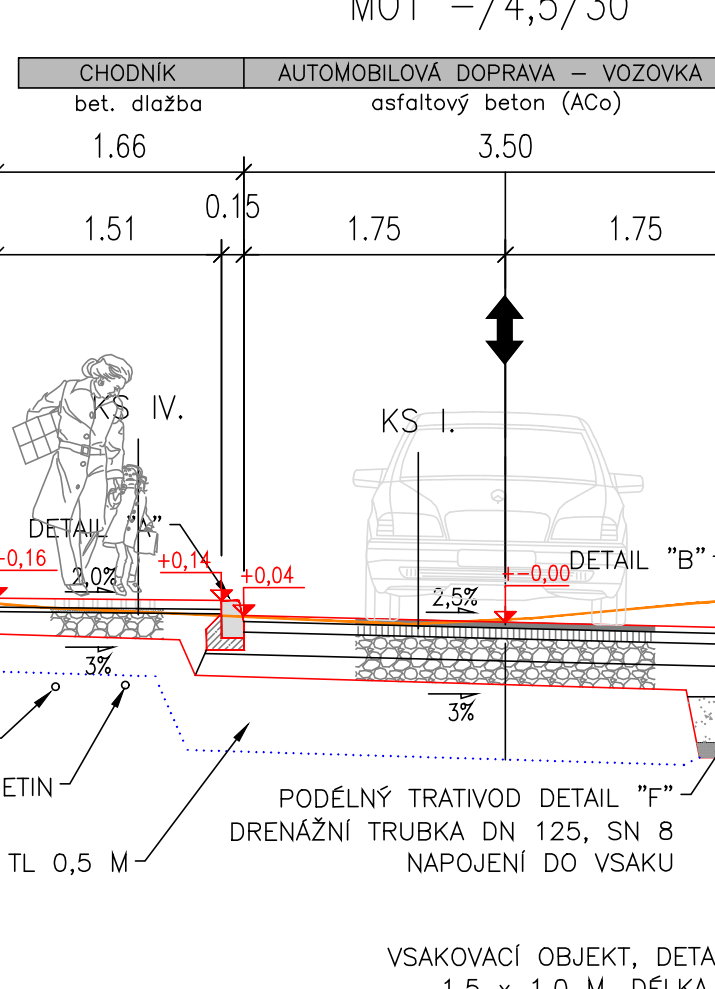
DETAIL "B" BETONOVÉ LOŽE Z BETONU C20/25 n XF3



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 03 MO1 -/4,5/30



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 02 MO1 -/4,5/30



SOUDRNÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

Generální projektant: **Stromy a domy s.r.o.**
Na Slunci 592, 250 64 Hovorčovice
IČ: 285 44 099
Tel.: +420 607 808 976

ředitel atelieru	Vedoucí projektu	Tech. kontrola	Vypracoval
Ing. Jirák J.	Ing. Jirák J.	Ing. Adam J.	Radek Dittrich

Stavba:

KOMUNIKACE ULICE KE HŘBITOVU, KOJETICE

objekt: SO. 101 - KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

část: D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ

obsah: **VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEY**

název dig.souboru: Vzorove_pricne_rezy.dwg

číslo přílohy: D. 101-04

HIP: Radek Dittrich

číslo zakázky: 2022-011

stupeň dokumentace: DUSP

datum: 02.2022

mřítko: 1:50

formát: 5x44

číslo výkresu: výřisk číslo:

4